

Arlandabanan Infrastructure AB

Delårsrapport januari - juni 2014

FÖRETAGET OCH VERKSAMHETEN

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet). AIAB äger Arlandabanan, som sträcker sig mellan Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Odensala, och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande anläggningen. AIAB upplåter i sin tur järnvägen, tillsammans med sådana rättigheter som är nödvändiga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm Arlanda Airport och Stockholm Central, till A-Train AB. A-Train AB är infrastrukturförvaltare och driver Arlanda Express (snabbtågspendeln).

PERIODEN JANUARI – JUNI 2014 I KORTHET

- Totala antalet tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport ökade med 9,7 procent.
- Antalet tågresenärer som åkte med Arlanda Express ökade med 12,1 procent.
- Antalet passagerare som passerade Stockholm Arlanda Airport ökade 10 procent.
- Intäkterna uppgick 34 785 (32 205) tkr och kostnaderna till 34 793 (32 230) tkr.
- Periodens resultat uppgick till 0 (0) kr.

MARKNAD

Totala antalet tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport (Arlanda flygplats) ökade med 232 800 (+9,7 procent). Sedan december 2012 kör SL pendeltåg i halvtimmestrafik från Tumba/Älvsjö via Stockholms Centralstation till Arlanda flygplats och Uppsala. Jämfört med föregående år har antalet tågresenärer med SL:s pendeltåg ökat med 12,5 procent. Störst ökning utgörs av flygresenärer (+22,7 procent).

Antalet tågresenärer med Arlanda Express ökade med 190 600 passagerare (+12,1 procent). Ökningen består enbart av ökat antal flygresenärer (+15,6 procent). Antal resenärer till och från Arlanda flygplats med övriga tågföretag minskade (-9,4 procent).

Totalt passerade 10 897 000 flygpasagerare Arlanda flygplats under perioden, en ökning med (+10 procent) jämfört med motsvarande period föregående år. Utrikesresandet ökade(+11 procent) och inrikesresandet ökade (+7 procent).

Ökningen i tågresandet (+9,7 procent) var i paritet med passagerartillväxten på Arlanda flygplats (+10 procent). SL pendeln och Arlanda Express ökar sin andel medan övriga tågföretag minskar såväl sin andel som antal resenärer till Arlanda flygplats.

Förklaringen till Arlanda Express starka utveckling är dels passagerartillväxten på Arlanda flygplats och dels utökade rabattkampanjer som gynnar fler att resa tillsammans. SL har lyckats öka kategorin flygresenärer och förklaringen kan vara att fler nu hittat denna möjlighet att smidigt resa till Arlanda flygplats med tåg. Den starka tillväxten skedde samtidigt som järnvägen under första halvåret 2014 drabbades av stora störningar p.g.a. fel på Trafikverkets spår som ansluter till Arlandabanan. Fel som bl.a. lett till många inställda tåg och reducerad trafik.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Rörelsens intäkter uppgick till 34 785 (32 205) tkr. Intäkterna täcker normalt inte rörelsens kostnader, som till största del utgörs av avskrivningar på anläggningen, 28 198 (28 198) tkr. Företagets ägare har därför genom Trafikverket förbundit sig att årligen täcka underskottet, varför resultatet alltid uppgår till noll.

Ökade driftskostnader förklaras främst av insatser som krävts för att AIAB skulle kunna fullfölja åtagandet att godkänna ny ägare till A-Train AB (se vidare Väsentliga händelser under perioden och efter dess utgång) samt utredningskostnader föranledda av EU:s ministerråd kommande förhandlingar rörande det fjärde järnvägspaketet, vilket kan komma att påverka förutsättningarna för AIAB:s avtal med A-Train AB.

PERSONAL

Bolaget har 1 (1) anställd. Vd:s huvudanställning är förlagd till Svenska-Danska broförbindelsen Svedab AB som i sin tur fakturerar AIAB ett arvode motsvarande hälften av vd:s kostnader.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER PERIODEN OCH EFTER DESS UTGÅNG

Portare Acquisition AB (Portare) förvärvade den 9 juli 2014 samtliga aktier i MEIF Stockholm AB, bolaget som äger A-Train AB. Säljare är Macquarie European Infrastructure Fund som har ägt MEIF Stockholm AB sedan 2004 då bolaget förvärvade A-Train AB. Portare ägs av State Super, Sunsuper och SAFE. AIAB har godkänt överlåtelsen av aktierna till Portare. Godkännandet har föregåtts av en granskning av de nya ägarna samt en samordning med ägaren till AIAB.

I samband med överlåtelsen av aktierna i MEIF Stockholm AB ingicks också ett tilläggsavtal avseende Arlandabanan Project Sponsors Agreement som i korthet dels innebär att AIAB:s samtycke även kommer att krävas vid en eventuell framtida överlåtelse av aktierna eller förändring av kontrollen i MEIF Stockholm AB, dels att MEIF Stockholm AB, och därmed indirekt A-Train AB, åtar sig att arbeta strukturerat med hållbart företagande. Härigenom säkerställs att AIAB bibehåller rätten att vid eventuella framtida ägarbyten få pröva de potentiella nya ägarna utifrån vissa fastslagna kriterier samt att A-Train AB på ett godtagbart sätt kommer att arbeta med hållbarhet och CSR i sin verksamhet.

STC Pooled Fund (State Super) är en australiensisk icke-vinstdrivande pensionsfond som förvaltar pensionstillgångar för offentligt anställda. State Super har bildat ett bolag i Luxemburg, Ipanema Capital Markets S.a.r.l, som äger 37,5 % av aktierna i Portare.

Sunsuper Pooled Superannuation Trust (Sunsuper) är en av Australiens största pensionsfonder. Sunsuper äger 25 % av aktierna i Portare.

State Administration of Foreign Exchange (SAFE) är ett underdepartment till kinesiska regeringen med ansvar för kinesiska statens utlandsplaceringar. SAFE kontrolleras av kinesiska centralbanken, som har uppdragit åt SAFE att förvalta dess utländska placeringar. Vid investeringar i fastigheter och infrastruktur i Europa företräds SAFE av det engelska dotterbolaget Ginko Tree Investment Ltd (GTIL). SAFE/GTIL har för transaktionen bildat tre bolag i Luxemburg, varav ett av bolagen, JCSS Arrow S.a.r.l, äger 37,5 % av aktierna i Portare.

RESULTATRÄKNING

	Not	Jan-juni 2014	Jan-juni 2013	Helår 2013
Nettoomsättning	2	34 785	32 205	66 982
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader		-6 169	-3 568	-9 723
Personalkostnader		-355	-364	-705
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-28 269	-28 298	-56 598
		-34 793	-32 230	-67 026
Rörelseresultat		-8	-25	-44
Resultat från finansiella investeringar		8	25	44
Periodens resultat		0	0	0
Resultat per aktie, kr.		0	0	0

BALANSRÄKNING

	Not	30 jun 2014	30 jun 2013	31 dec 2013
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar	3			
Arlandabanan		1 465 347	1 521 743	1 493 545
Inventarier		323	497	394
		1 465 670	1 522 240	1 493 939
Omsättningstillgångar				
Omsättningstillgångar, exkl kassa och bank		9 446	12 105	9 508
Kassa och bank		7 212	14 312	7 889
		16 658	26 417	17 397
Summa tillgångar		1 482 328	1 548 657	1 511 336
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
<i>Bundet eget kapital</i>				
Aktiekapital		10 000	10 000	10 000
<i>Fritt eget kapital</i>				
Balanserat resultat		0	0	0
Periodens resultat		0	0	0
		0	0	0
Summa eget kapital		10 000	10 000	10 000
Koncession Arlandabanan	4	1 408 952	1 465 347	1 437 150
Kortfristiga skulder		63 376	73 310	64 186
		1 472 328	1 538 657	1 501 336
Summa eget kapital och skulder		1 482 328	1 548 657	1 511 336

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2013	10 000	0	0	10 000
Periodens resultat			0	0
Utgående balans per 30 juni 2013	10 000	0	0	10 000
Ingående balans per 1 januari 2014	10 000	0	0	10 000
Periodens resultat			0	0
Utgående balans per 30 juni 2014	10 000	0	0	10 000

Antal aktier: 10 000

Kvotvärde: 1 000 kr

(Alla aktier har samma röstvärde)

KASSAFLÖDESANALYS

	Jan-juni 2014	Jan-juni 2013	Helår 2013
Den löpande verksamheten			
Periodens resultat	0	0	0
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	28 269	28 298	56 598
Intäkter avseende trafikrättigheter	-28 198	-28 198	-56 396
Förändring i rörelsekapital	-748	-754	-7 279
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-677	-654	-7 077
Investeringsverksamheten	0	-202	-202
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	-202	-202
Finansieringsverksamheten	0	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	0
Periodens kassaflöde	-677	-856	7 279
Likvida medel vid periodens början	7 889	15 168	15 168
Likvida medel vid periodens slut	7 212	14 312	7 889

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR

1 Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt BFNAR 2007:1 Frivillig delårsrapportering samt BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre företag (K2). BFNAR 2008:1 tillämpas från och med 1 januari 2014. Konverteringen har inte gett upphov till några justeringar i ingående balans vare sig per den 1 januari 2013 eller den 1 januari 2014, vilket betyder att samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som den senaste årsredovisningen.

Alla belopp anges i tusentals kronor om inget annat framgår. Belopp/tal inom parantes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt RR Redovisning av kassaflöden och indirekt metod.

2 Nettoomsättningens fördelning samt transaktioner med närstående

<i>Nettoomsättningens fördelning</i>	Jan-juni 2014	Jan-juni 2013	Helår 2013
Trafikrättigheter	28 198	28 198	56 396
Hysesintäkter	11 288	10 560	22 217
Hyeskostnader	-11 288	-10 560	-22 217
Övriga intäkter	6 587	4 007	10 586
Summa	34 785	32 205	66 982

<i>Transaktioner med närstående</i>	Jan-juni 2014	Jan-juni 2013	Helår 2013
<u>Hyeskostnader (not 5)</u>			
Jernhusen AB	8 778	8 783	17 565
Swedavia AB	2 510	1 777	4 652
Summa	11 288	10 560	22 217
<u>Övriga intäkter</u>			
Trafikverket	5 709	3 126	8 656
Summa	5 709	3 126	8 656

3 Investeringar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar: 0 (202) tkr.

4 Koncession Arlandabanan

	Jan-juni 2014	Jan-juni 2013	Helår 2013
<i>Förutbetalda hyresintäkter</i>			
Total intäkt avseende trafikrättigheter	2 288 724	2 288 724	2 288 724
ackumulerad upplösning	-823 376	-766 981	-795 178
kortfristig del	-56 396	-56 396	-56 396
Summa	1 408 952	1 465 347	1 437 150

Reserveringen löses upp i samma takt som anläggningen skrivs av.

5 Ansvarsförbindelser och åtagande

AIAB har hyresåtagande gentemot Swedavia AB och Jernhusen AB avseende hyra för flygplatsområde respektive området på Stockholm Central. Årshyran till Swedavia AB motsvarar en avgift på 1,59 kr per passagerare som åker med flygpendeltrafiken. Avgiften ska justeras 2018. Årshyran till Jernhusen AB uppgår till 17,6 Mkr och indexuppräknas. AIAB erhåller motsvarande belopp, som bolaget betalar till Swedavia AB och Jernhusen AB, av A-Train AB. Back-to-back-avtal med Swedavia AB och Jernhusen AB upphör att gälla ett år efter att avtalet med A-Train AB har upphört. Några övriga ansvarsförbindelser och åtaganden föreligger inte.

6 Information om företaget

Arlandabanan Infrastructure AB är ett privat aktiebolag med säte i Stockholm. Företaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr, 107 24 Stockholm.

Telefon: 46 (0)8 22 40 10

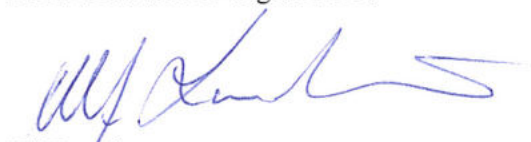
Telefax: 46 (0)8 22 41 29

e-post: info@abanan.se

Mer information om företaget liksom finansiella rapporter finns tillgängliga på: www.abanan.se.

Denna rapport har godkänts av bolagets styrelse.

Stockholm den 13 augusti 2014



Ulf Lundin
Verkställande direktör

Denna rapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer.